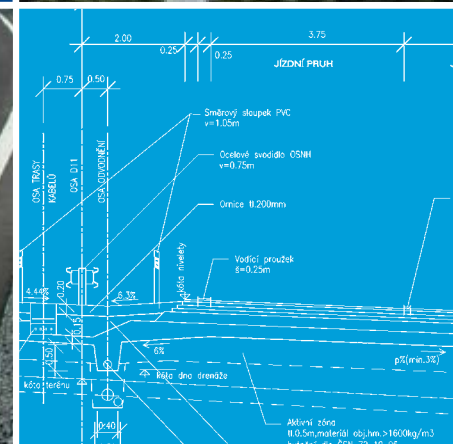




Chrudim – obchvat, úsek Medlešice–křiž. I/17

informační leták, stav k 03/2010

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou –Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závad a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přilehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytiženost je na hranici kapacity.

Vybudování obchvatu silnice I/37 je jediným možným

řešením pro odlehčení západní poloviny MKO a v širší návaznosti i východní části města, které přinese efekt ve zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v daných oblastech města a ve snížení negativních účinků dopravy na celkové životní prostředí a obyvatele. Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením na již vybudovaný úsek silnice I/37 Jesničanky–Medlešice současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D 11.

Z převážné části vede trasa přeložky přes zemědělsky obdělávané území. Trasa je v souladu s územním plánem Chrudimi.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

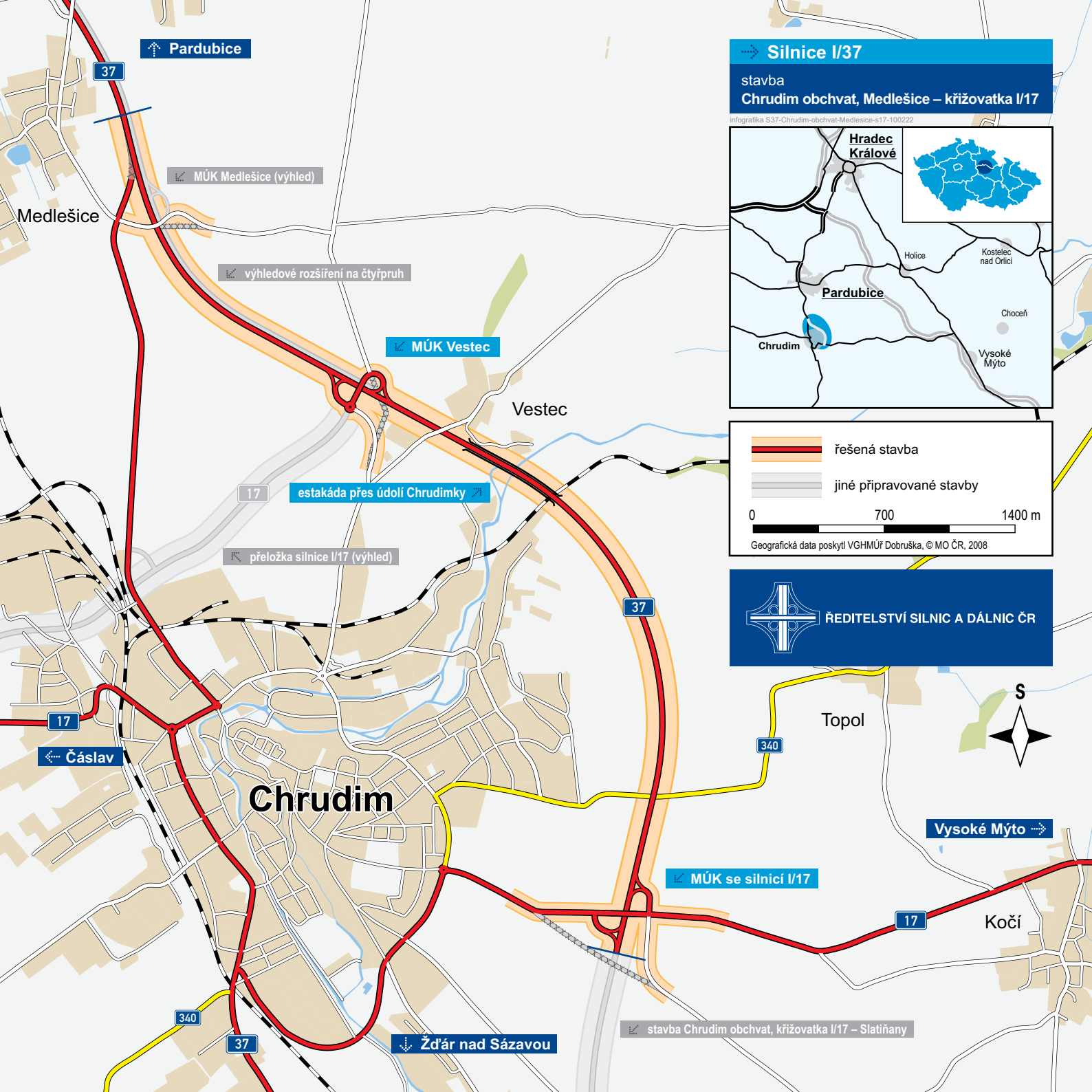
Hlavní trasu stavby tvoří 5850 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/37 mezi obcí Medlešice a křižovatkou se silnicí I/17. Obchvat je veden volnou východní trasou mimo obytnou zástavbu města Chrudim. Začátek obchvatu navazuje na již dokončenou přeložku silnice I/37 Jesničanky–Medlešice, a to jihovýchodně od obce Medlešice. Levostranným obloukem směřuje do nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Vestec se silnicí III/34026 Chrudim–Ostřešany, která bude sloužit jako hlavní dopravní přivaděč do města Chrudim, a to převážně ze směru od Pardubic. Dále proloukou mezi zemědělským areálem a zástavbou obce Vestec, kde prochází zářezem hloubky přibližně 6 metrů, pokračuje na mostní estakádu přes údolí řeky Chrudimky a železniční trať Chrudim–Hrochův Týnec. Pravostranným obloukem v zářezu hloubky kolem 6,5 metru pak obchvat pokračuje ke křížení se silnicí II/340 Chrudim–Topol, kterou překračuje vrchem, a konec úseku je v nově vybudované mimoúrovňové křižovatce se silnicí

I/17, která bude sloužit jako druhý dopravní přivaděč do města Chrudim.

Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80 (dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h). Pouze v úseku od začátku území po MÚK Vestec je přeložka silnice I/37 navržena v kategorii S 11,5/100, jako polovina na tomto úseku výhledově uvažované čtyřpruhové komunikace S 22,5/100. Současně s hlavní trasou bude vybudována přeložka silnice I/17 a několik přeložek komunikací III. třídy.

Převážná část stavby bude realizována mimo zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si vyžádají úplné nebo částečné omezení provozu na stávajících komunikacích. Pro období výstavby jsou navrženy provizorní přeložky některých dotčených úseků silnic. V rámci výstavby přeložky bude nezbytné přeložit řadu inženýrských sítí, kam spadá i přeložka trazitního plynovodu a horkovodu.

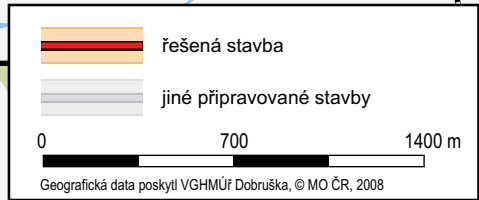
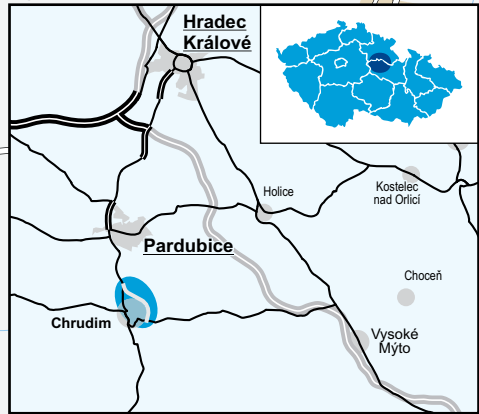
Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002



Silnice I/37

stavba
Chrudim obchvat, Medlešice – křižovatka I/17

Infografika S37-Chrudim-obchvat-Medlešice-s17-100222



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Hluková studie byla zpracována v souladu s postupy uvedenými v platných „Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z dopravy“. Z důvodu ochrany venkovního prostoru obytné zástavby je v km 2,620–2,685 navržena protihluková stěna z železobetonu s pohlitovou vrstvou. Celková délka stěny je přibližně 70 metrů, její výška bude 1,5 metru nad terénem. Protihluková stěna v délce 556 metrů je navržena také na celé mostní estakádě v km 2,956. Protože je přeložka vedena mimo zastavěná území, nedojde k demolici žádných významných objektů. Počítá se pouze z běžnými demolicemi nevyhovujících propustků a drobných objektů v rámci přípravy území před zahájením stavby.

STAV PŘÍPRAVY

Příprava stavby byla zahájena přeložkami elektro objektů a sdělovacích objektů. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. O stavební povolení na hlavní trasu bude zažádáno v druhé polovině roku 2010. Nyní se dokončují výkupy pozemků a bylo zahájeno projednávání s dotčenými orgány a organizacemi pro vydání potřebných stanovisek pro vydání stavebních povolení. Nyní se uzavírají smlouvy o přeložkách inženýrských sítí.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/1996	03/2001	11/2005	06/2010	06/2009	08/2010	11/2012

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5850 m

kategorie: S 11,5/100 a 11,5/80

plocha vozovek: 61 660 m²

počet stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

počet celkem: 7

z toho na silnici: 2

nad silnicí: 5

na ostatních komunikacích: 3

celková délka mostů: 904 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 1866 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 626,30 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 4

celková délka přeložek: 1866 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 3

přeložka horkovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 329 679 m³

násypy: 304 287 m³

Název stavby: I/37 Chrudim – obchvat,

úsek Medlešice–křiž. I/17

Místo stavby: Pardubický kraj

Katastrální území: Mikulovice u Pardubic,

Medlešice, Chrudim, Vestec, Topol, Kočí,

Vičnov

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a,

130 80 Praha 3

Předpokládaná cena stavby bez daně:

1 166 700 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

